



A IMPORTÂNCIA DO HÉLICE

Trocar o motor? Nem sempre é necessário. Muitas vezes, substituir o hélice já resolve o problema da falta de desempenho. Da mesma forma, a escolha de um hélice errado pode trazer muita insatisfação e gastos desnecessários. Esta peça-chave da navegação influencia na aceleração, velocidade máxima, consumo de combustível, segurança e até na performance das manobras. Portanto, saber como ela funciona e seus tipos é essencial para quem procura um bom relacionamento do conjunto motor e casco.

A função do hélice é simples: transforma a potência do motor em impulso. Ele está para um barco assim com as rodas para um automóvel. Suas pás trabalham por diferença de pressão, a água que está na área de alta pressão escoar para a de baixa, formando um movimento circular cuja circunferência é o diâmetro do hélice. Já o que se chama de passo é a distância percorrida pela pá ao dar uma volta de 360 graus num hipotético bloco sólido, como a volta de um parafuso numa porca.

No mercado, existem hélices de vários tamanhos, preços, matérias e desenhos. Por isso, nem sempre é fácil escolher o mais adequado ao seu barco ou ao que você deseja dele. Alguns hélices, por exemplo, modificam a inclinação do casco, levantando a proa para aumentar a velocidade. Para os barcos rápidos, recomenda-se hélices de bronze Nibral com passo maior que o diâmetro.

Diâmetro é medido em polegadas ou milímetros e mostra o diâmetro máximo da circunferência criada pelo hélice. Ele é determinado pelo espaço que se tem na embarcação, para que as pás possam trabalhar com folga, sem o perigo de bater no fundo do casco.

Passo é o deslocamento teórico da pá ao dar uma volta completa. Quanto maior o passo, maior a velocidade que o hélice alcança.

Alguns modelos de hélices precisam do cup. Cup é a dobra que existe na extremidade da pá. Serve para dar mais velocidade ao barco, mas nem todos os hélices têm cup.

Os hélices Person são fabricados com a mais moderna tecnologia em fabricação de hélices, há 116 anos no mercado brasileiro.

O Sr Charles Person nasceu em Paris e migrou para o Brasil em 1896, e fundou em São Paulo a Oficina Mecânica Charles Person, para fabricar hélices de barcos, e equipamentos de mergulho.